II

LES SOURCES

Les données archéologiques

Les grandes opérations d'archéologie préventive : l'exemple de l'autoroute A85, de Saint-Romain-sur-Cher à Druye

Thibaud Guiot
Inrap
2013

1. Le cadre général des opérations de l'A85

Le tracé de l'autoroute A85 établit une liaison transversale d'est en ouest, en reliant l'A71 (commune de Theillay, Loir-et-Cher) à l'A11 (Angers, Maine-et-Loire) sur une distance d'environ 205 km. Elle traverse ainsi le Val de Cher, la Touraine (Loir-et-Cher et Indre-et-Loire) et l'Anjou (Maine-et-Loire).

Les travaux de construction et les recherches archéologiques associées, se sont déroulés sur une longue période et en plusieurs phases, à partir des années 1990.

Pour la partie est du tracé, de Vierzon à Tours, plusieurs sections ont été définies, nommées " M1 " à " M5 ", accompagnées d'opérations archéologiques successives, organisées entre 1997 et 2005.

La présentation des résultats des recherches archéologiques préventives, dans le cadre de cet atlas, s'intéressera à la partie de l'autoroute traversant la Touraine, qui concerne donc les sections M3 (44 km et 539 ha) et M4-M5 (18 km et 228 ha) entre Saint-Romain-sur-Cher (Loir-et-Cher) et Druye (Indre-et-Loire) (KRAUSZ 2009 ; GUIOT 2012).

2. La zone d'étude

Entre Saint-Romain-sur-Cher (sur la rive droite du Cher) et Druye, le tracé s'étend sur 62 km et couvre une surface totale d'environ 767 ha, à travers 7 communes (209 ha) du Loir-et-Cher et 14 (558 ha) d'Indre-et-Loire (cf. document 1).

3. Les résultats par commune

À Thésée (41), une opération de fouille en bordure de la rive droite du Cher, au lieu-dit " La Pichonnerie " (site n° 34) a concerné des vestiges d'habitat du Néolithique et de l'âge du Bronze.

La commune de Mareuil-sur-Cher (41) a connu quatre opérations archéologiques : les sites de " La Croix de Bagneux " (n° 30 et 36), près de la RD17, relèvent d'un important gisement où plusieurs périodes du Paléolithique supérieur sont représentées (cultures aurignacienne, gravettienne et magdalénienne). Le site de " Casseux " (n° 42) appartient également au Paléolithique supérieur. Deux occupations rurales sont identifiées à " La Jahonnière ", l'une, antique, a été diagnostiquée (site n° 38) et l'autre, de la période médiévale, a été fouillée (site n° 39).

Deux fouilles ont été réalisées sur la commune d'Angé (41) : un petit habitat gaulois – période de La Tène – au " Bois de la Faix " (site n° 29) et un important gisement du Paléolithique moyen (vers -80000 ans) au " Petit Jardin " (site n° 50).

Un établissement antique a été fouillé à Faverolles-sur-Cher (41), à " La Chapelle de Senelles " (site n° 55).

Le diagnostic a permis de caractériser un site de l'âge du Fer (réseaux de fossés et une construction sur poteaux), qui avait été initialement repéré par des prospections aériennes, au lieu-dit " Les Pièces de Beaumontet " (site n° 49).

Sur la commune de Saint-Georges-sur-Cher (41), le diagnostic a révélé un seul site (n° 52) aux " Grandes Tailles ". Il s'agit d'un petit habitat, probablement médiéval (11e s.) si l'on en croit les quelques tessons de céramique.

Une fouille a été réalisée à la limite des communes (celle aussi des départements 37 et 41) d'Épeigné-les-Bois (37) et Saint-Georges-sur-Cher (41), aux

Pour citer cette notice : GUIOT T. - Les grandes opérations d'archéologie préventive : l'exemple de l'autoroute A85, de Saint-Romain-sur-Cher à Druye, *in* : Zadora-Rio É. (dir.) - *Atlas Archéologique de Touraine,* 53e Supplément *à la Revue Archéologique du Centre de la France,* FERACF, Tours, 2014, http://a2t.univ-tours.fr/notice.php?id=194, 2013

lieux-dits “ Les Allets ” et “ Les Marchais Ronds ” (site n°46). Les vestiges mis au jour témoignent d’une occupation de l’âge du Fer. Un lot de pièces lithiques du Paléolithique moyen, proche des faciès identifiés sur le site n°50 à Angé, a également été identifié.

À Bléré (37), ce sont trois opérations de fouilles qui ont été menées, sur deux sites protohistoriques de La Tène aux “ Fossés Blancs ” et aux “ Pentes du Vaugerin ” (sites n° 35 et 43) et, en limite des communes de Bléré et Sublaines, sur un élément de voirie romaine au “ Chemin d’Espagne ” (site n° 27). Deux sites protohistoriques sont également attestés par le diagnostic : “ Le Fourneau ” (site n° 44) et “ Villaines ” (n° 45).

Sur la commune de Sublaines, une fouille très étendue (environ 20 ha) située au “ Grand Ormeau ” (sites n° 47 et 51) intéressait des vestiges de plusieurs périodes : une enceinte palissadée néolithique (environ 300 m de longueur), repérée dans l’emprise de l’autoroute, qui se poursuivait au-delà de celle-ci et délimitait une surface estimée à une quinzaine d’hectares. La présence d’aménagements à l’intérieur de cette enceinte reste pour l’heure inconnue. La fouille a révélé des occupations se rapportant à des habitats de l’âge du Bronze moyen et final, de l’âge du Fer (La Tène ancienne et finale) et de la période romaine (1er s. de n. è.), ainsi que des sépultures néolithiques et gallo-romaines.

La commune d’Athée-sur-Cher (37) a été concernée par huit opérations de fouilles préventives : trois dans le secteur de “ La Tour du Brandon ” (sites nos 40, 41 et 48) pour des occupations gauloises et gallo-romaines (habitat rural, structures parcellaires), trois dans les secteurs de “ Chomedormeau ” (site n° 31) et “ Touche-Morin ” (sites nos 32 et 37) pour des occupations antique et médiévale (vestiges d’habitat et plusieurs sépultures du haut Moyen Âge) et enfin deux dans le secteur de “ Bussière ” (nos 28 et 33) pour des habitats des périodes romaine et médiévale. L’ensemble de ces fouilles est assorti d’une étude documentaire sur la commune d’Athée (exploitation de documents d’archives, de plans anciens et de photographies aériennes) réalisée par P. Papin dans le cadre d’un master (Papin 2005, sous la dir. d’É. Zadora-Rio). Des vestiges de la période romaine, non fouillés, sont présents au lieu-dit “ Le Grand Village ” (site n° 53).

À Esvres (37), non loin de la RN143, au lieu-dit “ Les Billettes ” (site n° 57), une fouille a permis d’explorer les vestiges d’un établissement rural antique (1er-3e s. de n. è.). Les fondations de murs maçonnés permettent de lire le plan de plusieurs bâtiments, certains se développant en dehors du projet autoroutier. Un autre habitat occupé à la fin de l’âge du Fer et à la période romaine a été mis en évidence au “ Bois de la Duporterie ” (site n° 56).

Trois sites de la période romaine ont été découverts à Veigné (37), aux lieux-dits “ Le Village Brûlé ”, “ La Maubennerie ” et “ Les Malpièces ” (nos 58, 59 et 61). Ils ont été évalués par diagnostic mais n’ont pas fait l’objet d’une fouille.

Une fouille à Truyes (37) “ Les Grandes Maisons ” (site n° 54) a porté sur une occupation rurale mérovingienne habitat).

Un site d’habitat du haut Moyen Âge a été fouillé au lieu-dit “ Les Étangs de Narbonne ” à Joué-lès-Tours (site n° 62), et le diagnostic du site des “ Champs Gachereau ” (n° 60) a révélé une zone d’exploitation de calcaire antique ou médiévale (fosses d’extraction et un possible four), ainsi que deux silos médiévaux suggérant le développement d’un habitat à proximité.

Bibliographie

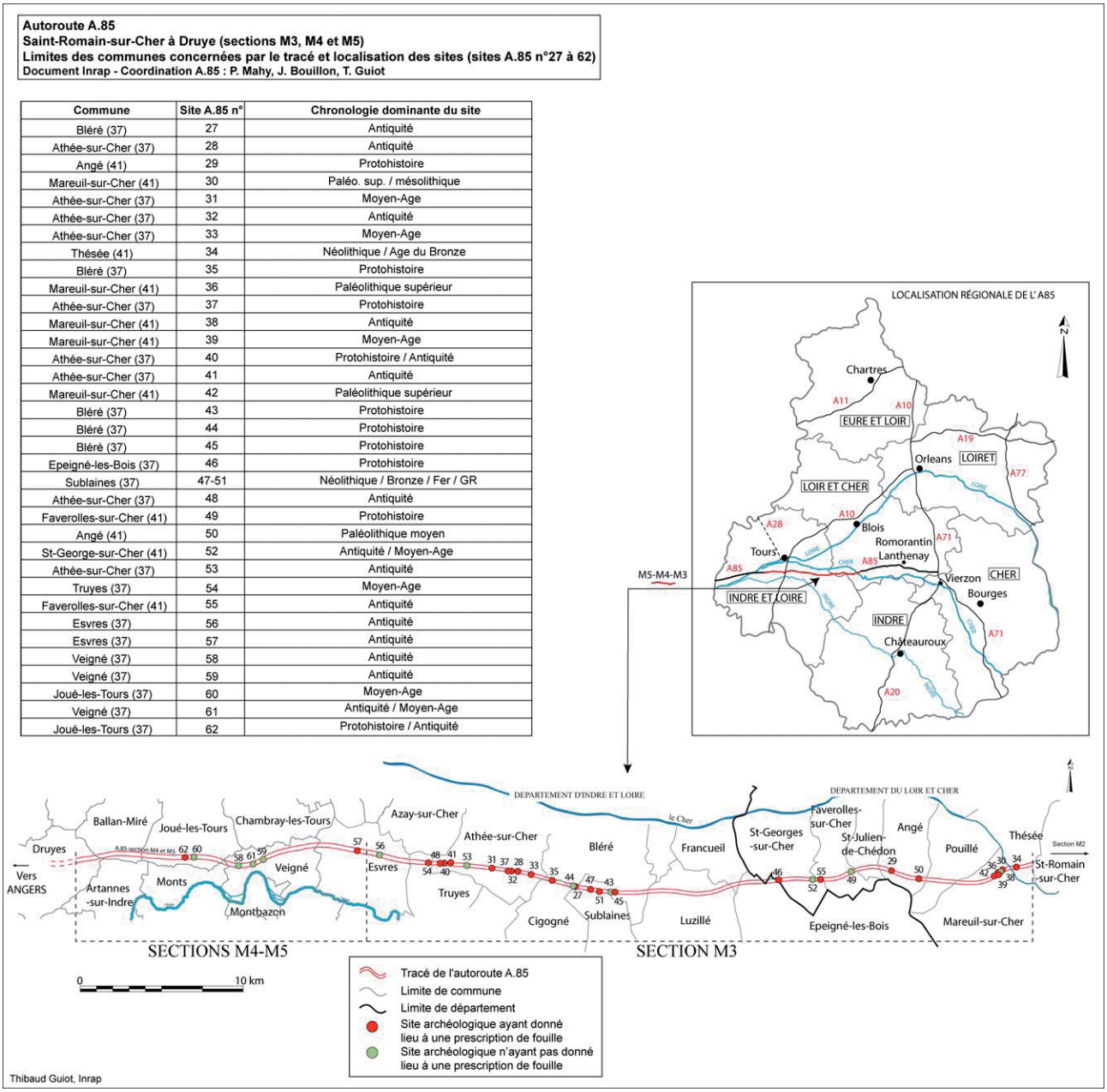
Guiot 2012
Guiot T. (dir.) - *Les diagnostics archéologiques de l’autoroute A.85 (Vierzon-Tours)* : *sections M4-M5 (Indre-et-Loire* : *Esvres-sur-Indre, Veigné, Monts, Joué-lès-Tours, Ballan-Miré, Druye). Rapport d’opération préventive de diagnostic archéologique*, Inrap Centre-Île-de-France, Tours.

Krausz 2009
Krausz S. - *Le diagnostic archéologique de la section M3 de l’autoroute A85* : *section M3 de Saint-Romain-sur-Cher à Esvres. Rapport d’opération préventive de diagnostic archéologique*, Ministère de la Culture, consultable au SRA du Centre, Orléans.

Papin 2005
Papin P. - *Étude diachronique de l’occupation du sol à l’échelle micro-régionale* : *topographie historique de la région d’Athée-sur-Cher (37) des origines à la période contemporaine*, Mémoire de master 2, Université de Tours.

Autoroute A.85
Saint-Romain-sur-Cher à Druye (sections M3, M4 et M5)
Limites des communes concernées par le tracé et localisation des sites (sites A.85 n°27 à 62)
Document Inrap - Coordination A.85 : P. Mahy, J. Bouillon, T. Guiot

Commune	Site A.85 n°	Chronologie dominante du site
Bléré (37)	27	Antiquité
Athée-sur-Cher (37)	28	Antiquité
Angé (41)	29	Protohistoire
Mareuil-sur-Cher (41)	30	Paléo. sup. / mésolithique
Athée-sur-Cher (37)	31	Moyen-Age
Athée-sur-Cher (37)	32	Antiquité
Athée-sur-Cher (37)	33	Moyen-Age
Thésée (41)	34	Néolithique / Age du Bronze
Bléré (37)	35	Protohistoire
Mareuil-sur-Cher (41)	36	Paléolithique supérieur
Athée-sur-Cher (37)	37	Protohistoire
Mareuil-sur-Cher (41)	38	Antiquité
Mareuil-sur-Cher (41)	39	Moyen-Age
Athée-sur-Cher (37)	40	Protohistoire / Antiquité
Athée-sur-Cher (37)	41	Antiquité
Mareuil-sur-Cher (41)	42	Paléolithique supérieur
Bléré (37)	43	Protohistoire
Bléré (37)	44	Protohistoire
Bléré (37)	45	Protohistoire
Epeigné-les-Bois (37)	46	Protohistoire
Sublaines (37)	47-51	Néolithique / Bronze / Fer / GR
Athée-sur-Cher (37)	48	Antiquité
Faverolles-sur-Cher (41)	49	Protohistoire
Angé (41)	50	Paléolithique moyen
St-George-sur-Cher (41)	52	Antiquité / Moyen-Age
Athée-sur-Cher (37)	53	Antiquité
Truyes (37)	54	Moyen-Age
Faverolles-sur-Cher (41)	55	Antiquité
Esvres (37)	56	Antiquité
Esvres (37)	57	Antiquité
Veigné (37)	58	Antiquité
Veigné (37)	59	Antiquité
Joué-les-Tours (37)	60	Moyen-Age
Veigné (37)	61	Antiquité / Moyen-Age
Joué-les-Tours (37)	62	Protohistoire / Antiquité



Carte 1. Le tracé de l'autoroute A85 établit une liaison transversale d'est en ouest, en reliant l'A71 (commune de Theillay, Loir-et-Cher) à l'A11 (Angers, Maine-et-Loire) sur une distance d'environ 205 km.
Pour la partie est du tracé, de Vierzon à Tours, plusieurs sections ont été définies, nommées " M1 " à " M5 ", accompagnées d'opérations archéologiques organisées entre 1997 et 2005.
La présentation des résultats des recherches archéologiques préventives, dans le cadre de cet atlas, s'intéressera à la partie de l'autoroute traversant la Touraine, qui concerne donc les sections M3 (44 km et 539 ha) et M4-M5 (18 km et 228 ha) entre Saint-Romain-sur-Cher (Loir-et-Cher) et Druye (Indre-et-Loire) (Krausz 2009 ; Guiot 2012).

Tableau des communes traversées par l'A.85 de Saint-Romain-sur-Cher à Druye (surfaces du projet et sites rencontrés).

Commune	Dépt.	Superficie de la commune (en ha)	Nombre de site(s) détecté(s)	N° site A.85
Thésée	41	16,88	1	34
Mareuil-sur-Cher	41	48,58	5	30, 36, 38, 39, 42
Pouillé	41	22,64	0	
Angé	41	42,64	2	29, 50
Saint-Julien-de-Chédon	41	15,24	0	
Faverolles-sur-Cher	41	37,26	2	49, 55
Saint-Georges-sur-Cher	41	26,41	1	52
Epeigné-Les-Bois	37	27,57	1	46
Francueil	37	10,92	0	
Luzillé	37	58,14	0	
Bléré	37	36,35	5	27, 35, 43, 44, 45
Sublaines	37	39,85	2	47, 51
Cigogné	37	5,16	0	
Athée-sur-Cher	37	72,72	9	28, 31, 32, 33, 37, 40, 41, 48, 53
Truyes	37	13,05	1	54
Esvres	37	93,25	2	56, 57
Veigné	37	99,97	3	58, 59, 61
Monts	37	6,80	0	
Joué-les-Tours	37	55,52	2	60, 62
Ballan-Miré	37	22,97	0	
Druye	37	15,77	0	
Superficie totale M3-M4-M5		767,66	36	

Document 1.

Document 2. Tranchée de fouille sur le tracé de l'autoroute A85 à Mareuil (cliché F. Sellami, Inrap).

Document 3. Vue générale d'une fouille sur le tracé de l'autoroute A85 à Joué-lès-Tours (cliché Inrap).