

IV

LES LIEUX

Bléré/Sublaines, “ Chemin d’Espagne ” : la voie antique

Gregory Poitevin

Inrap

2013

Coordinateur des opérations archéologiques de l’A85 :
Thibaud Guiot.

Description technique : fouille sur une superficie de
2 000 m² (site n° 27 sur le tracé de l’autoroute A85)

Le tracé autoroutier franchit un ancien axe de
communication, une voie antique sous l’actuel
“ Chemin d’Espagne ”, sur le plateau dominant la rive
gauche du Cher et à quelques kilomètres au sud de
Bléré. Trois tranchées perpendiculaires au chemin ont
mis en lumière son profil, son mode de construction et
son évolution (documents 1 et 2).

La voie est tout d’abord constituée d’une couche
argileuse sur laquelle est disposé un radier de pierre
calcaire sans organisation particulière. Un second
niveau de pierre très compact recouvre le précédent.
Un léger bombement dans la partie médiane du tracé
assure l’évacuation des eaux pluviales sur les côtés.
L’ensemble de la construction, large de 6,68 m, est
contenu par des bordures de grosses pierres posées
sur champ.

Deux fossés latéraux sont apparus de chaque côté
de la voie lors de la fouille. L’emprise totale de
l’aménagement est alors d’une largeur de 27,76 m.
Ces fossés servent au drainage des eaux de pluie et
à séparer clairement l’espace public du chemin et les
parcelles de terre privées.

Quelques éléments de mobilier archéologique et
les recherches historiques laissent penser que cette
chaussée antique prenait son origine à Amboise,
passait par Bléré, Cigogné, franchissait l’Indre à
Reignac, se poursuivait jusqu’à Manthelan et Port-
de-Piles, où elle rejoignait la voie Tours-Poitiers. Cet
itinéraire, ignorant Tours, menait rapidement de la
Loire vers le sud-ouest.

Durant l’Antiquité, la voie a été régulièrement
entretenu. Progressivement, l’état du revêtement
s’est détérioré et les pierres ont disparu sous différents
niveaux de terre qui forment un talus. L’itinéraire,
par la suite, est toujours emprunté comme un axe
secondaire.

Aujourd’hui encore, certaines portions de la
voie, maintenant bitumées, font office de routes
communales et d’autres, sous forme de petits chemins
de terre, accueillent les riverains et les promeneurs
(document 3).

Bibliographie

POITEVIN 2004

Poitevin G. - *Bléré-Sublaines (Indre-et-Loire), “ Le
Chemin d’Espagne ”: autoroute A85 - section M3
- site 27 : rapport de fouille*, Inrap Centre-Île-de-
France, Pantin.



Carte 1. Le tracé autoroutier franchit une voie antique sous l'actuel "Chemin d'Espagne", sur le plateau dominant la rive gauche du Cher, et à quelques km au sud de Bléré.



Document 1. Vue d'ensemble de la voie antique (G. Poitevin, Inrap).



Document 2. Vue en coupe des différents états de la voie (G. Poitevin, Inrap).



Document 3. La voie gallo-romaine de nos jours (G. Poitevin, Inrap).